

## Curva Galvanizada Fêmea x Fêmea 90º



Utilizada para efetuar um desvio longo em 90 graus nas tubulações, conectando duas roscas macho. Pode ser usada na condução de água, vapor, óleo e outras aplicações hidráulicas em geral. São utilizadas em redes de óleo, álcool, oxigênio, gás, água quente, água potável, ar comprimido, gasolina, refrigeração, água industrial e água para combate a incêndio como hidrantes, sprinklers, e em instalação de recalques.

Podem também ser usadas quando, devido à composição química do fluído, é necessária a proteção contra oxidação, dentro dos limites estabelecidos pelo conjunto de normas brasileiras e internacionais. Atendem a NBR 6943, para roscas, em conformidade com a ISO 7/1. Podem ser encontradas desde a captação de água, passando pelas estações de tratamento e distribuição, até as ligações dos ramais prediais. Também se destacam nos sistemas de bombas de recalque, nas ligações de equipamentos e instrumentos, e em cavaletes.

| Tamanho | Código |
|---------|--------|
| 1.1/2"  | 18635  |
| 1"      | 19185  |
| 2.112"  | 18385  |
| 3"      | 18546  |
| 4"      | 18547  |
| 1.1/4"  | 19186  |
| 1/2"    | 19183  |
| 2"      | 19102  |
| 3/4"    | 19184  |

| Características                       | Descrição                   |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Norma Nacional                        | ABNT NBR-6943               |
| Tratamento de superfície              | Galvanização Eletrolítica   |
| Conexão                               | Fêmea                       |
| Certificado de Normas Nacionais       | INMETRO                     |
| Certificados de Normas Internacionais | UF-FM, VDS, LPCB, CE        |
| Resistência                           | 150 lbf/pol <sup>2</sup> ;  |
| Tipo de rosca                         | BSP (British Standard Pipe) |
| Fios                                  | 11                          |
| Classe                                | 10                          |
| Material                              | Ferro Maleável              |

**010323v1**

